

## B&S- Schwertrimm ist nötig für wahre Segler. Teil 2

Auf der Aufnahme von der Hanseboot, die jeweiligen Segeldruckpunkte nach empfunden um den Lateraldruckpunkt im Wasser und somit die nötige Leeschwert-Position an zu zeigen.



Der **blaue Punkt** im Großsegel, ist der Segeldruckpunkt, nur für das Großsegel!

Der **grüne Punkt** in der Fock, ist der Segeldruckpunkt, nur für die Fock!

Beide mittels einer Linie verbunden, ergibt den **roten Punkt**, als neuer Segeldruckpunkt!

Dementsprechend sollte der jetzt entstandene Lateraldruckpunkt - im Wasser- durch das Leeschwert vorhanden sein.

Reffen wir die Fock -z.B. halbiert- ergibt sich der **gelbe Punkt**, dieser wiederum mit dem **blauen Punkt** verbunden (halbiert) ergibt den **orange Punkt** (der etwas vor dem Mast liegt) jetzt müsste das jeweilige Leeschwert dorthin getrimmt werden.

Wenn wir das „technisch“ können, können wir nicht nur bei achterlichen Winden uns treiben lassen, sondern segeln und Aufkreuzen!